

COM + stereo

SOM E ACESSÓRIOS
CUSTOMIZAÇÃO
COMPETIÇÃO
ORIGINAIS
PREPARAÇÃO



BUBBLE GUN TREFFEN:
ENCONTRO REÚNE FÃS
DE VOLKSWAGEN EM
ÁGUAS DE LINDOIA

TECNOLOGIA:
CONHEÇA OS PLAYERS
QUE CONVERSAM COM
SEU SMARTPHONE



PESO-PESADO!

INSPIRADO EM VEÍCULOS MILITARES,
HUMMER H3 EXAGERA NOS GRAVES

À ITALIANA

CORSA RECEBE RODAS DA FERRARI
348, SUSPENSÃO A AR E KIT DE
CUSTOMIZAÇÃO VAUXHALL



**Super
Speed**

NAS PISTAS!

- AUDI R18 HÍBRIDO
- CORSA DE 266 CAVALOS



ORIGINAIS

O que há em
comum entre o
Honda Civic Si e o
Mini Cooper S?

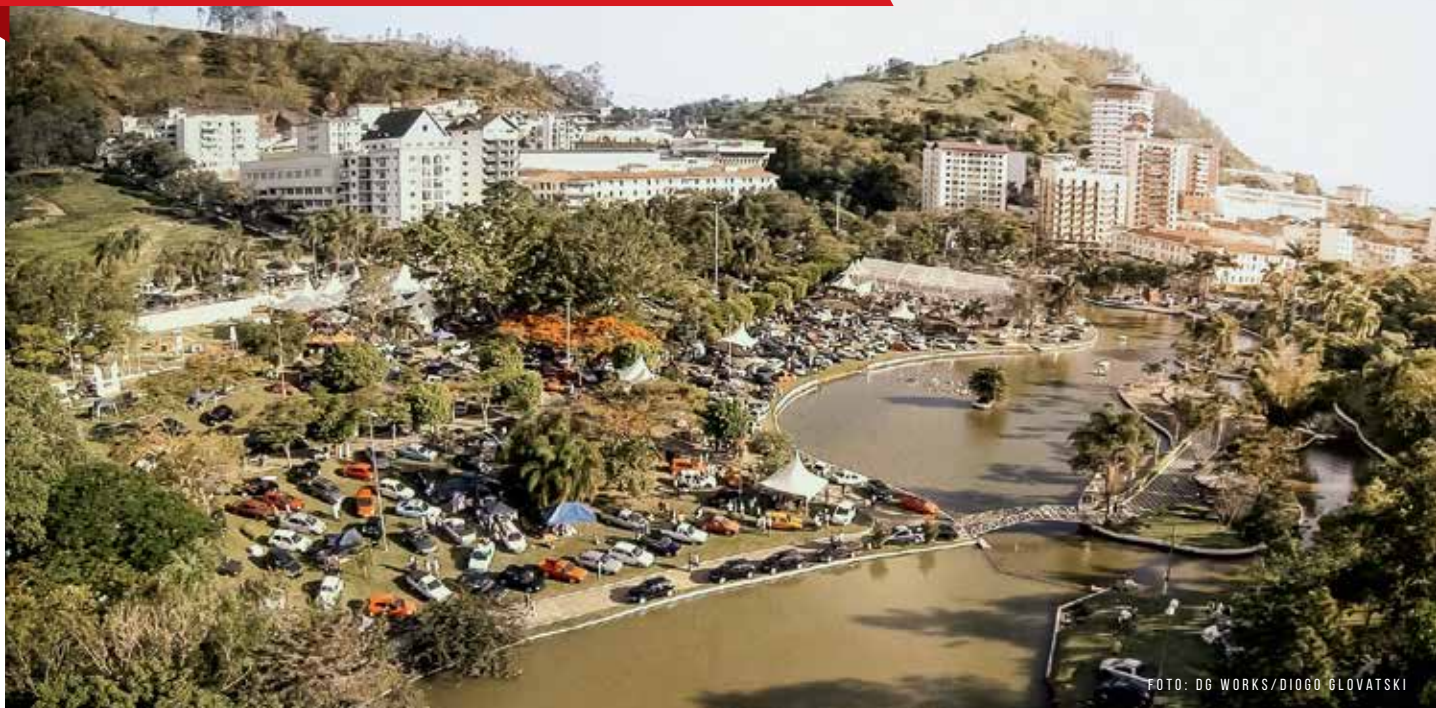


FOTO: DG WORKS/DIOGO GLOVATSKI

PAIXÃO POR VW

ENCONTRO QUE CELEBRA A PAIXÃO POR
MODELOS VOLKSWAGEN CHEGA A SUA
SEXTA EDIÇÃO COM SUCESSO ENTRE
PÚBLICO E PARTICIPANTES

Águas de Lindoia, no interior de São Paulo, viveu, entre os dias 14 e 16 de novembro, o clima de amizade dos apaixonados por carros raros, clássicos e customizados. Organizado pela VolksPage.com, o Bubble Gun Treffen – BGT chegou à sua sexta edição tendo levado mais de 15 mil pessoas à famosa estância hidromineral paulista.

A organização contabilizou visitantes de diversas localidades do Brasil como Rio de Janeiro, Minas Gerais, Espírito Santo,

Distrito Federal, Paraná, Santa Catarina e São Paulo. “Só temos a agradecer a presença de todos. Desde os participantes, que se dedicaram dias, meses e anos para trazer ao BGT suas melhores criações, ao público que abrilhantou nosso evento nesses três dias. Esperamos encontrá-los em 2015”, disse Ignácio Montanha, presidente da VolksPage.com em suas palavras de agradecimento na noite de sábado.

Para concorrer e participar, os inscritos seguiram uma lista rigorosa de exigências. E os campeões em cada categoria foram:

MELHOR DO EVENTO

Golf GTI 2001, de Yuri Polak, de São Caetano do Sul (SP). Após um acidente em maio de 2010, com perda total, o carro foi inteiramente recuperado. Com trabalho da Arved's Garage, o carro ficou três anos parado, sem que fosse ligado, só para recuperá-lo. A pintura foi a “cereja do bolo” – um azul Sepang, dos Audi RS. As rodas com aro 18x 8.5” vieram da Califórnia. Destaque especial para os bancos em tom caramelo da edição especial de 20 anos do Golf GTI nos Estados Unidos,

que também acabou ditando o tom para o “cofre” e de todo interior do veículo. A parte curiosa do Golf é que toda a fiação do motor ficou escondida e a bateria, por exemplo, está no porta-malas, debaixo do estepe. “Em 2013, eu trouxe o carro de guincho para participar ainda inacabado, mas este ano consegui trazê-lo pronto e voltar para casa com o título de melhor carro do BGT 2014. O valor gasto é incalculável! E nem penso em vendê-lo, pois

tem um valor sentimental para mim e para todos que acompanharam o passo a passo desta conquista”, ressalta Yuri.

Na área destinada aos expositores, destaque para as seguintes empresas: A. J. Buchas Especiais, BRW Rodas, Pro Tune, Volcano Rodas, Perin Rodas e SS Racing Suspensões.

MELHOR RAT

Grupo The Rat Bugz, um grupo de São Paulo de amigos apaixonados pelos VW's aircor-

led estilo ratlook. Essa categoria é reservada para os carros mais originais possíveis, aqueles carros que não escondem a idade que têm.

MELHOR MOTOR

Gol GTI 1.6V Turbo, de Bruno Dibe, do Rio de Janeiro. Ele levou seis anos para concluir o carro e ganhar o prêmio. O motor tem conexões FTX, conjunto de turbina e filtro de ar Greddy, peças de fibra de carbono internas, escapamento com revestimento de cerâmica,



válvulas HKS, capô de fibra carbono. O carro só roda por ano 1.600 km, 1.100 dedicados para vir e voltar do Bubble Gun Treffen

MELHOR RODA

Voyage Sport 1.8i - 94, de Fabio Cerqueira Monteiro, do Rio de Janeiro. Roda BBS RT Lorinser, aro 16x8.5" e 16x9", com parafusos (bolts) menores e sextavados polidos e banhados a ouro. Toda a lataria foi refeita para que as novas rodas coubessem. Fábio também investiu na suspensão a ar Airlift.

O Show'n'Shine elegeram as três máquinas mais votadas nas categorias:

MOTOR A AR ORIGINAL

- 1° lugar - Porsche 911 SC - 1979
- 2° lugar - Fusca 1500 - 1972
- 3° lugar - Kombi luxo - 1965

MOTOR A AR MODIFICADO

- 1° lugar - Saveiro - branco Lótus - 1983
- 2° lugar - Fusca cinza
- 3° lugar - Kombi Picape verde

MOTOR A ÁGUA ORIGINAL

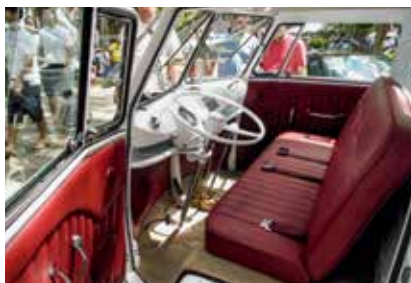
- 1° lugar - Gol GT 1.8
- 2° lugar - Voyage 1982/1983
- 3° lugar - Voyage Sport

MOTOR A ÁGUA MODIFICADO

- 1° lugar - Passat - 1975
- 2° lugar - Saveiro
- 3° lugar - Golf GTI

Uma atração à parte foi a 'Lowbada', uma descontraída competição para os veículos rebaixados que precisam passar na lombada e pelo menos raspar ou ficar enroscado.

DO FUSCA ATÉ O GOLF, PASSANDO POR PASSAT, GOL, KOMBI, SAVEIRO E VOYAGE: TODA A FAMÍLIA VW REPRESENTADA





UP! BUBBLE GUN TREFFEN

Um dos momentos mais esperados pelos participantes e visitantes aconteceu na tarde de sábado, com a apresentação do up! Bubble Gun Treffen, carro conceito criado por estagiários da área de design da Volkswagen.

O conceito up! Bubble Gun Treffen é um olhar para o futuro. Basta reparar no soap box sobre a carreta acoplada ao modelo, que é movido a gravidade. A personalização se estende à carreta, que é equipada com as

mesmas rodas utilizadas no conceito. Nenhuma alteração mecânica foi feita.

Em seu exterior, o up! Bubble Gun Treffen ganhou pintura em dois tons, do tipo “saia e blusa” incluindo a numeração 53, que remete ao ano de início das operações da empresa no Brasil, capas dos retrovisores e molduras dos faróis de neblina cromadas, rodas de 16” pintadas de branco e pneus com faixa branca.

No interior, o conceito traz novamente a pintura em dois tons nas portas,

acabamento (“pad”) do painel e nas bordas dos tapetes. O volante recebe detalhes na cor branca. Os bancos possuem revestimento em Native, também em dois tons – a seção central é na cor branca, com as bordas em azul claro. Nos encostos dos assentos dianteiros há a inscrição 53, a mesma que aparece na coluna ‘C’ do lado exterior. Há ainda detalhes cromados nos botões do sistema de ar-condicionado e do farol. Tudo foi desenvolvido exclusivamente para o conceito.





ALÉM DA PARTICIPAÇÃO DE EMPRESAS DE ACESSÓRIOS, ENCONTRO TAMBÉM PREMIOU MELHORES MOTORIZAÇÕES E RODAS



SOBRE O BUBBLE GUN TREFFEN

Criado por entusiastas e apaixonados por carros Volkswagen, o BGT nasceu oficialmente em 2009, em Extrema, Minas Gerais, e reuniu 30 veículos e 70 pessoas. No ano seguinte, houve a mudança para Águas de Lindoia, com 80 carros e 70 pessoas. Desde então, o evento passou por uma evolução positiva, tanto em número de participantes, como em público presente. Com a criação do VolksPage.net, um portal com informações e um fórum de discussões sobre modelos Volkswagen, veio a ideia de organizar um evento inspirado no maior do segmento, o Wörthersee- GTI Treffen, que é realizado na Áustria desde 1982.



MAIS DE 15.000 PESSOAS ESTIVERAM NA SEXTA EDIÇÃO DO BGT, EM ÁGUAS DE LINDOIA (SP)